

Inhoud

Abstract	1
1. Inleiding	1
2. Methodologie	3
3. Over de betrouwbaarheid	5
3.1. Totale productiegegevens in tonnage	5
3.2. In- en uitvoergegevens in tonnage	6
3.3. Confrontatie weg, binnenvaart en spoor	9
3.3.1. Nationaal en internationaal	10
3.3.1.1. Nationaal en internationaal: wegvervoer	10
3.3.1.2. Nationaal en internationaal: binnenvaart	15
3.3.1.3. Nationaal en internationaal: spoorvervoer	20
3.3.2. Gewest	23
3.3.2.1. Gewest: wegvervoer	23
3.3.2.2. Gewest: binnenvaart	24
3.3.2.3. Gewest: spoorvervoer	25
3.3.3. Provincie	25
3.3.3.1. Provincie: wegvervoer	25
3.3.3.2. Provincie: binnenvaart	26
3.3.3.3. Provincie: spoorvervoer	26
3.3.4. Arrondissement	26
3.3.4.1. Arrondissement: wegvervoer	26
3.3.4.2. Arrondissement: binnenvaart	26
3.3.4.3. Arrondissement: spoorvervoer	27
3.3.5. Agglomeratie	27
3.3.5.1. Agglomeratie: wegvervoer	27
3.3.5.2. Agglomeratie: binnenvaart en spoorvervoer	27
3.3.6. Havens	27
3.3.7. Andere	32
3.3.8. Afstandsklassen	32
3.3.8.1. Afstandsklassen: wegvervoer	33
3.3.8.2. Afstandsklassen: binnenvaart	33
3.3.8.3. Afstandsklassen: spoorvervoer	34

3.3.9. Verkeerstellingen	34
3.3.10. Gecombineerd vervoer	38
3.4. Intermediaire conclusies en samenvattende tabellen	40
3.4.1. Binnenlands vervoer	40
3.4.2. Invoer	41
3.4.3. Uitvoer	43
3.4.4. Doorvoer	44
4. Over de bruikbaarheid	47
4.1. Bruikbaarheid en analyse van de modale uitsplitsing	47
4.2. Bruikbaarheid en naïviteit	48
4.3. Aanvullende analyse op bedrijfsniveau	48
5. Conclusies	50
5.1. Betrouwbaarheid	50
5.2. Bruikbaarheid	50
5.3. Onderzoek vervoerswijzekeuze	51
Lijst van afkortingen	52
Bibliografie	54
Bijlage	57